



**CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE**

# ETAT D'AVANCEMENT DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

CLERY-SUR-SOMME -17/03/2021

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion  
en Europe de l'Union européenne

PARTIE 1

# 1. L'ÉTAT D'AVANCEMENT DU CSNE



# LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, EN CHIFFRES...



**107 KM DE CANAL**  
de Compiègne  
à Aubencheul-au-Bac



**59 COMMUNES**  
des Hauts-de-France traversées



**60 PONTS**  
routiers et ferroviaires



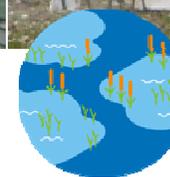
**3 PONTS-CANAUX**  
dont un ouvrage de 1 330 m  
franchissant la Somme



**1 RETENUE D'EAU**  
de 14 millions de m<sup>3</sup>  
au nord de Péronne



**7 ÉCLUSES**  
dont une écluse de jonction  
avec le canal du Nord



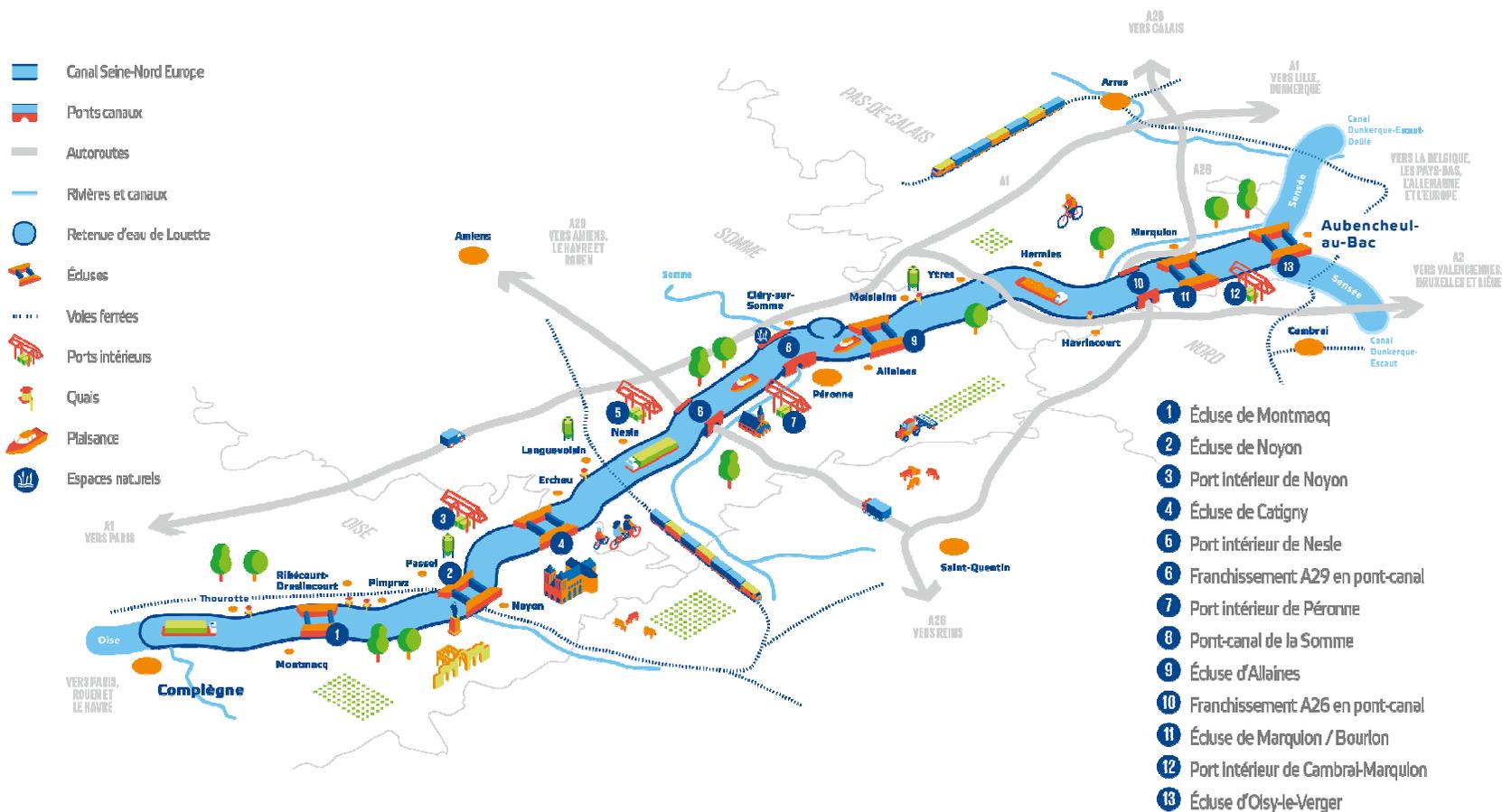
**700 HECTARES**  
de plantations et  
d'aménagements environnementaux



**25 KM**  
de berges lagunées

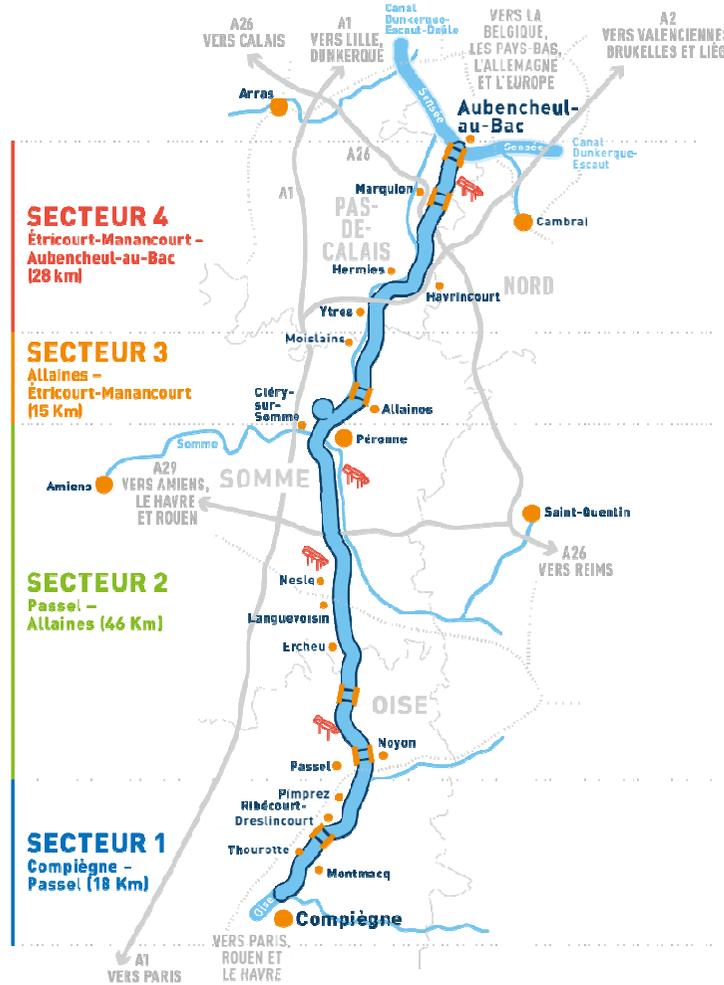


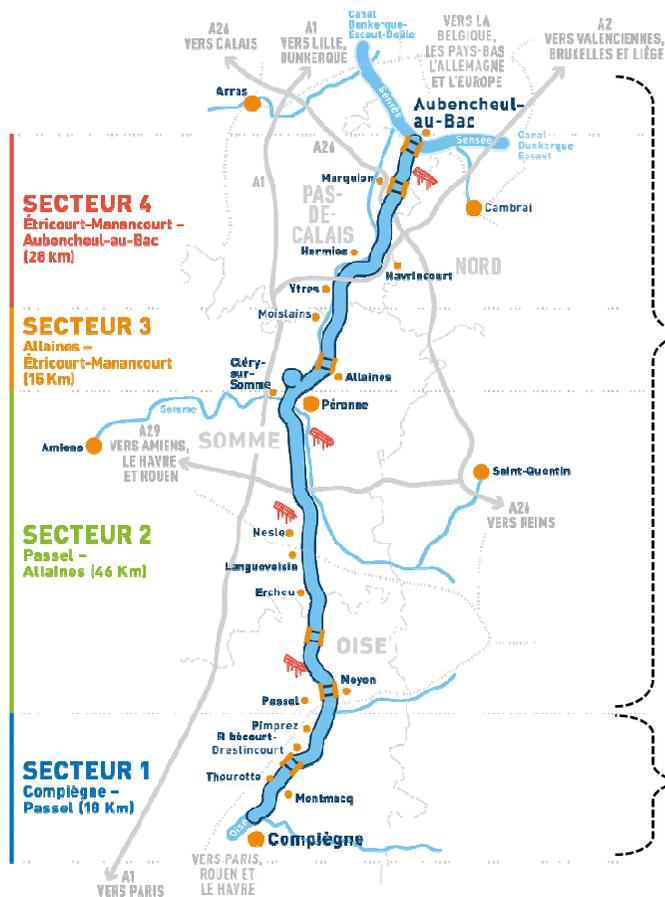
# LES PRINCIPAUX AMÉNAGEMENTS DU CSNE





# UNE ORGANISATION EN SECTEURS





## SECTEURS 2, 3, 4, écluses PASSEL - AUBENCHEUL-AU-BAC

- Maîtres d'œuvre désignés fin 2019
- Études AVP en cours de finalisation
- **En cours : études détaillées et dialogue territorial**
- Début des travaux 2023
- Mise en service fin 2028

## SECTEUR 1 COMPIÈGNE - PASSEL

- Maître d'œuvre désigné en 2017
- **En cours : procédure d'autorisation environnementale**
- Études projet en cours de finalisation
- Premiers marchés de travaux en consultation
- Premiers travaux en 2021
- Mise en service mi-2027



# AVANCEMENT ET ÉTAPES À VENIR



## + Etudes d'avant-projet en voie de finalisation pour :

- Optimiser le tracé du CSNE dans la bande de la déclaration d'utilité publique
- Identifier les rétablissements et déterminer leurs principales caractéristiques
- Limiter les mouvements de terre et les excédents de matériaux
- Préciser le projet dans le respect du montant d'investissement alloué au projet

## + En 2021-2022, poursuite des études et procédures administratives :

- Réaliser les études de Projet qui débouchent sur les dossiers pour les marchés de travaux
- Conduire la procédure de demande d'autorisation environnementale, préalable au lancement des travaux (enquête environnementale)
- Mener les acquisitions foncières (enquête parcellaire)

## + 2023 : Travaux préparatoires puis démarrage des travaux

- Dévoisement de réseaux, archéologie préventive, libération des emprises
- Travaux principaux à partir de 2024



# LA CONCERTATION DANS LA SOMME



## + Février - Avril 2020

- Réunions d'écoute organisées avec les Collectivités territoriales, les représentants de la profession agricole, le Département

## + Fin Mai - Juillet 2020

- Première phase de concertation territoriale avec les communes, la Communauté de communes, les représentants de la profession agricole, sur la base des études d'avant-projet

## + Septembre – Novembre 2020

- Poursuite de la concertation avec les communes, les Fédérations, les associations

## + Mars 2021

- Elargissement du dialogue aux habitants





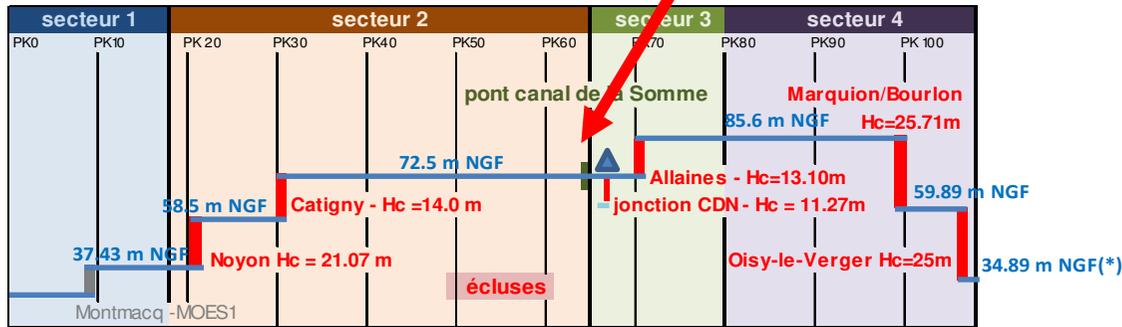
# VUE GÉNÉRALE DU TRACÉ DANS LA SOMME



## PARTIE 2

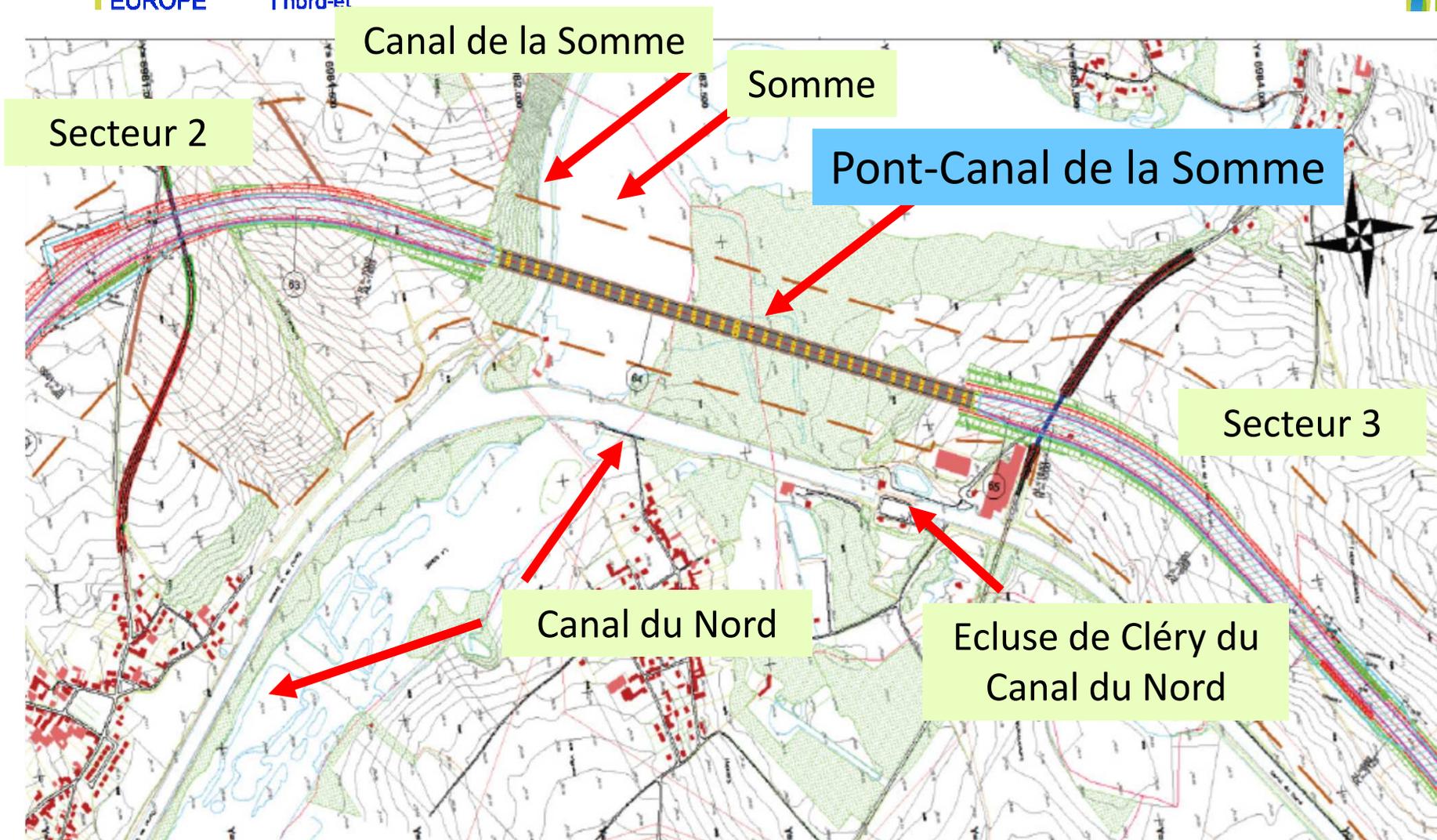
# 2 – LE PONT CANAL DE LA SOMME

# LOCALISATION DU PONT-CANAL DE LA SOMME TRAIT D'UNION ENTRE S2 ET S3



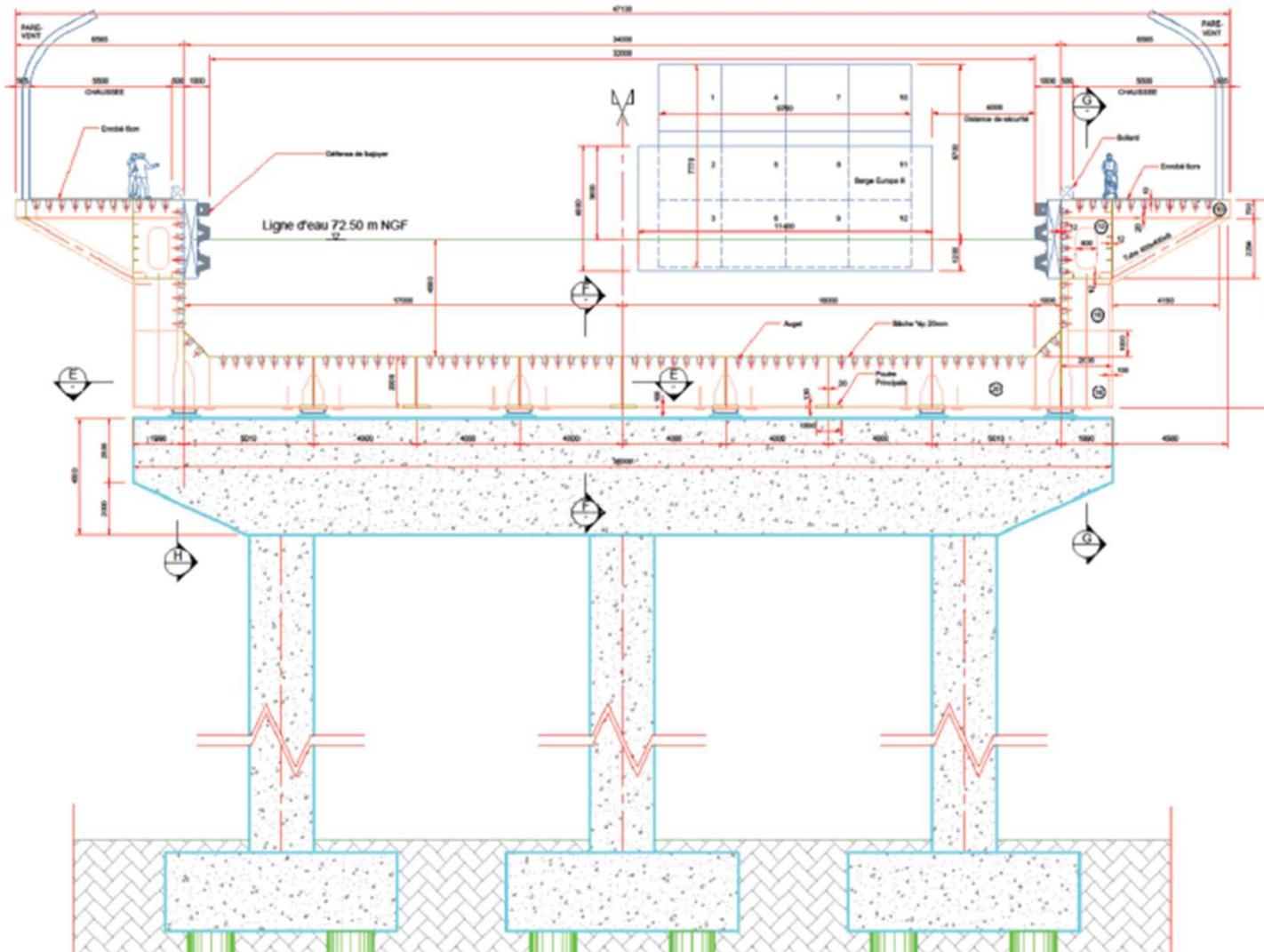
bief 2 à 6 : variation : NN et NN +20 cm  
(\*) sensée variation NN -10 cm et NN = 10 cm







# PCS VUES APSM 2014



# PCS ESQUISSE ARCHITECTURALE (TYPE PPP – 2012)



Le pont-canal à Péronne



# EXEMPLE DE PONT-CANAL (ALLEMAGNE)

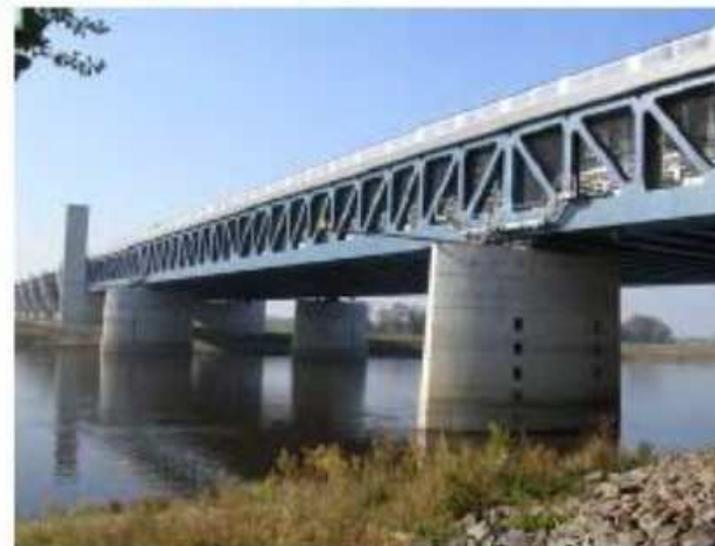


Nom du pont : Pont canal de Magdebourg

(localisation : Allemagne )



d'Ouest en Est .... Le Pont secondaire ....



Le Pont principal

En bleu = commentaires



# AVANCEMENT MARCHE COREA PCS



## • PREPARATION MARCHE CONCEPTION-REALISATION

- + Lancement d'un avis public à candidature pour la conception-réalisation du PCS au S2 2021 qui implique un calendrier de 2,5 ans avant le lancement des études de PRO avec le titulaire qui sera retenu.
  - Besoin de finaliser le programme d'opération dans une approche fonctionnelle et performantielle : on ne passe pas une consultation sur la base de plans définitifs. C'est aux candidats de construire une offre globale.
  - Dans ce cadre, la bonne définition des interfaces et de leur articulation avec les autres secteurs est une conditions sine que non de réussite.
  - Besoin de délimiter les principes contractuels de la consultation, notamment choix entre procédure négocié ou dialogue compétitif, nombre de candidats, indemnité, organisation de la MOA pour l'analyse des offres...
  - Détermination du coût d'objectif CO.
  - Avis de pré-information et sourcing.





- **PREPARATION MARCHÉ CONCEPTION-REALISATION**

- + DAE**

- + Etude de Danger du PCS : Mission AMO-COP (MCA39) à lancer le 03/02/21**

- + Foncier**

- + Concertations**

- VNF exploitant
- VNF gestion Canal du Nord et Canal de la Somme
- UNEAL
- E2F
- CD80
- Pyrotechnique
- Communes (Biaches, Cléry, Péronne), CCHS et PETR
- Concessionnaires
- Gendarmerie / Pompiers





## + Ambitions architecturales et paysagères du projet

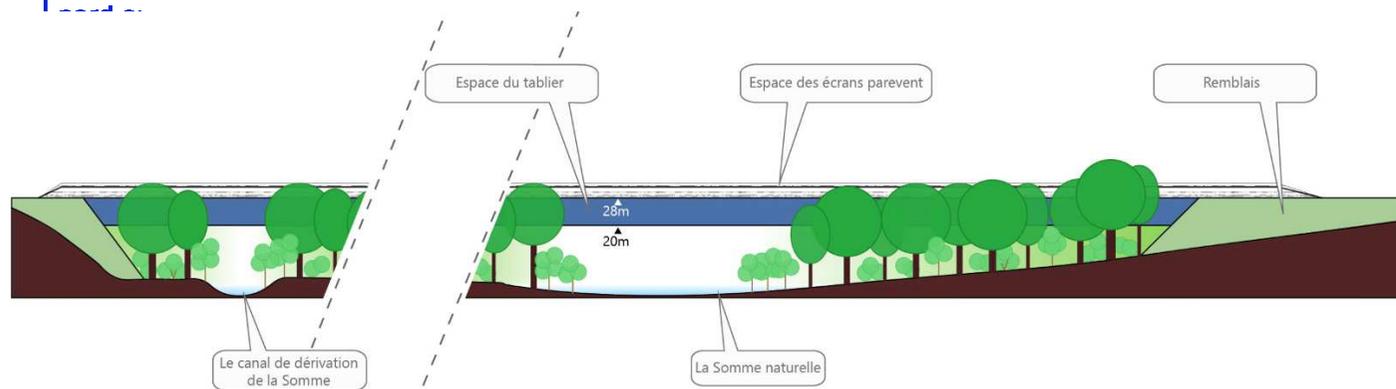


Le pont-canal à Péronne franchissant les étangs de la Somme.

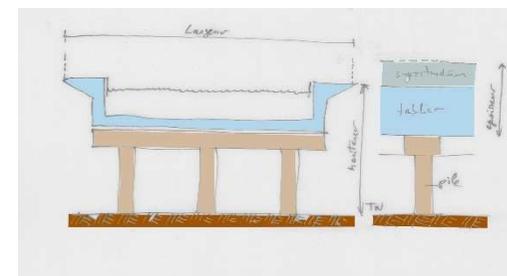
### + Le pont-canal, **icône** du projet, un ouvrage à découvrir

- Les dispositifs de médiation pendant le chantier et leur évolution
- Une mise en scène des entrées sur le pont-canal
- Un ouvrage parcouru





- + Le pont-canal, un ouvrage s'intégrant dans la dimension de **grande nature** de la vallée de la Somme
- + Un ouvrage intégrant un projet de **territoire**
- + Le tablier, une section d'ouvrage compacte à ne pas alourdir
  - Des piles, un rythme, des perspectives
  - Les culées, le lien avec les remblais d'accès, le terrain naturel et la section courante du canal
  - Des superstructures au service de l'identité de l'ouvrage
  - Matériaux
  - Équipements et éclairage





# CANAL SEINE-NORD EUROPE

#LeCanalAvecMoi

SOCIÉTÉ  
DU CANAL  
SEINE-NORD  
EUROPE

## Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



[www.  
canal-seine-  
nord-europe.fr](http://www.canal-seine-nord-europe.fr)