

LES PORTS INTÉRIEURS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



Région
Hauts-de-France

Retrouvons-nous sur :
hautsdefrance.fr



Le contenu de cette publication est de la seule responsabilité de la Région Hauts-de-France et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union Européenne

Région Hauts-de-France / octobre 2021



Pays de la Somme
Cœur de Picardie

O'art'is
Communauté de Communes
Osartis-Marquion

Communauté de Communes de
l'EST de la SOMME

Haute Somme
Communauté de Communes
Cœur de Picardie

Communauté de Communes
Cœur de Picardie

Union Européenne
UNION EUROPÉENNE



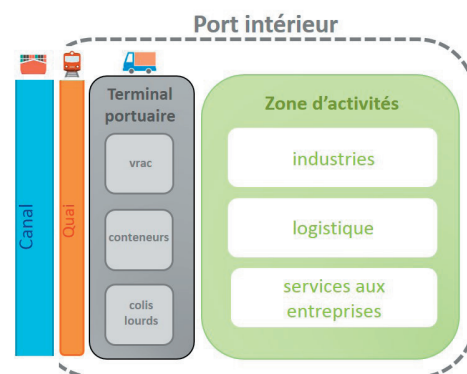
Région
Hauts-de-France

Qu'est-ce qu'un port intérieur ?

Un port intérieur est un équipement public combinant un terminal portuaire avec une zone d'activité industrialo-logistique.

Au niveau du **terminal portuaire** s'effectue le transbordement des marchandises entre les différents modes de transport : routier, fluvial et dans certains cas ferroviaire (Marquion-Cambrai et Nesle).

La **zone d'activités** accueille des acteurs économiques utilisant les services du terminal multimodal.



4 ports intérieurs pour le Canal Seine-Nord Europe



© Société du Canal Seine Nord Europe

4 ports intérieurs déclarés d'utilité publique avec le Canal Seine-Nord Europe seront aménagés sur les secteurs de Noyon, Nesle, Péronne et Marquion-Cambrai.

Les études de ces ports font l'objet d'un partenariat entre la Région, les Communautés de communes de Osartis-Marquion, de Cambrai, de la Haute-Somme, de l'Est de la Somme et du Pays Noyonnais Communauté d'agglomération de Cambrai et la Société du Canal Seine-Nord Europe, avec le soutien financier de l'Union européenne.

La Région Hauts-de-France en assure provisoirement la maîtrise d'ouvrage.

Les interfaces techniques sont nombreuses entre les ports intérieurement et le Canal Seine-Nord Europe, tant au niveau de la conception que de la réalisation des travaux.

L'objectif est de garantir une mise en service des ports au moment de l'ouverture du canal.

Une opportunité de développement économique et d'offre de transport multimodal



Les ports intérieurs constituent des opportunités :

- pour l'implantation de nouvelles entreprises, en lien avec les filières utilisatrices du transport fluvial et ferroviaire (céréales, agro-industries, matériaux de construction et granulats, conteneurs, chimie et déchets...),
- au service des entreprises déjà présentes sur le territoire, désireuses de profiter des nouvelles solutions de report modal (fleuve, fer) pour modifier leurs d'approvisionnements, élargir leurs exportations ou leur portefeuille de clients, développer leurs activités...

Données chiffrées

PORT INTÉRIEUR	MARQUION CAMBRAI	NESLE	NOYON	PÉRONNE
Longueur du quai	1000 m	400 m	400 m	400 m
Superficie du port intérieur	156 ha	86,7 ha	45 ha	41,4 ha
• Terminal portuaire	32 ha	25,4 ha	10 ha	11,2 ha
• Zone d'activités	124 ha	61,3 ha	35 ha	28,5 ha
• Centre de maintenance du CSNE				1,7 ha

Calendrier de réalisation des ports intérieurs

