

CLÉRY-SUR-SOMME

10 000 arbres seront plantés avant l'arrivée du canal Seine-Nord

Avec son pont-canal de plus d'un kilomètre qui va surplomber le fleuve Somme, Cléry-sur-Somme va voir son environnement transformé par l'arrivée du Canal Seine-Nord à l'horizon 2030. Mardi, une cinquantaine de personnes sont venues assister à une réunion publique organisée par la Société du Canal Seine-Nord Europe.

Dans la salle, le débat est lancé lorsque l'on évoque la mise en eau progressive du canal : « *Comment sera-t-il alimenté alors que nous vivons des étés caniculaires avec des taux d'évaporation record ?* » Il lui sera répondu que des études ont été réalisées sur les soixante dernières années avec comme témoin l'année caniculaire 1976 et que l'alimentation du canal se fera à partir de l'Oise. Les questions suivront, notamment lorsque le focus sera mis sur le pont-canal, centre des préoccupations des habitants.

PAS DE ROUTE COUPÉE

A la question d'un habitant de Halles sur les enjeux paysagers, la réponse fuse : « *Le pont-canal sera peu visible au sein de la végétation, près de 10 000 arbres seront replantés. Et il deviendra un véritable bel-*



Pierre-Yves Biet, directeur des territoires à la Société du Canal Seine-Nord, a tenté de rassurer la population à propos du chantier du canal.

védère au-dessus des étangs, rendant accessibles des zones auxquelles personne n'avait accès, un lieu de promenade avec des voies partagées entre vélos et piétons», défend l'un des représentants de la Société du Canal. Un autre habitant s'inquiète de l'impact sur la faune. « *Le canal du Nord était un vrai cimetière à gibier. Qu'en sera-t-il de celui-là ?* » David Bécart, directeur de l'environnement, se veut rassurant : « *Les berges seront adoucies et des sorties d'eau seront aménagées.* » Et lorsqu'un habitant demande si les choix architecturaux du pont-canal pourraient être par-

tagés avec la population, Pierre-Yves Biet, directeur des territoires, n'est pas contre. « *La Société du Canal se demande toujours comment favoriser au mieux l'appropriation du projet par les habitants. On va y réfléchir.* »

Enfin, sur l'impact des travaux, Pierre-Yves Biet a affirmé que la D938 entre l'A1 et Péronne « *ne sera pas coupée sauf ponctuellement la nuit.* » ■

De notre correspondant **CHRISTOPHE TELLIEZ**

Prochains rendez-vous - 1^{er} octobre : stand sur la braderie de la Saint-Michel à Péronne ;
11 octobre : réunion publique d'information à Péronne (espace Mac-Orlan, 18 h 30).